



航天航空学院 简报

2018 年第 4 期（总第 111 期）

主办：航院综合办公室

2018. 8. 1–2018. 10. 31

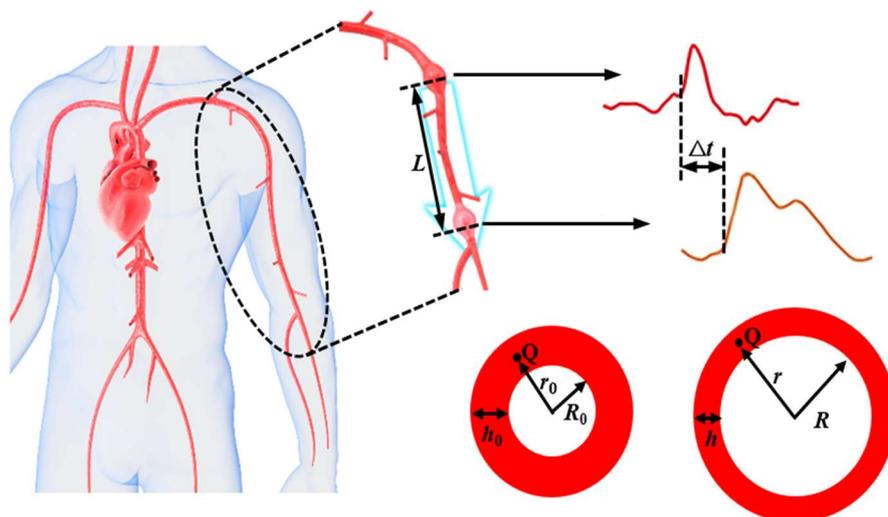
◇ 科研工作

【清华航院马寅佶助理研究员

报道人体血压与脉搏波速度之间的新型耦合关系】

近日，清华大学航天航空学院马寅佶助理研究员等在人体血压与脉搏波速度研究方面取得新进展，相关成果以《人体动脉血压和脉搏波波速关系》

(Relation between blood pressure and pulse wave velocity for human arteries) 为题发表在《美国科学院院报》(Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America, PNAS) 上。该研究成果建立了人体血压与脉搏波速度之间的关系，该关系不依赖于传统模型中的血管小变形、薄壳假设，为无袖带血压监测提供了有前景的替代方案。



图为 脉搏波在人体血管传播示意图

血压是人体关键的一个生命体征，会随着情绪状态、身体活动和健康状况而变化，全世界大约 30% 的人口患有与高血压有关的健康问题。传统测量血压的方法依赖于充气袖带，向手臂施加外部压力以阻止血液流动，通过释放该外部压力来确定收缩压和舒张压。但是，基于该方案的动态血压监测需要反复阻

塞血流，有导致组织损伤的可能性，这使其测量间隔限制在 15 分钟以上，不能提供检测由运动或情绪变化等引起的血压波动所需的时间分辨率。

通过测量脉搏波速度进行连续和无袖带血压监测通常被认为是具有发展潜力的血压测量技术，传统的 Moens-Korteweg (MK) 与 Hughes 方程将脉搏波速度与血压建立起关系。但是，MK 方程涉及两个假设：动脉壁假设为薄壳；动脉的厚度和半径随着血压的变化保持固定。对于人类动脉，以上两个假设均可能不成立。此外，Hughes 方程中血压和动脉壁弹性模量的关系则是完全经验的，没有任何理论基础。马寅佺等人基于动脉的超弹性本构，放松了 MK 方程中的两个假设，建立起了全新的脉搏波速度与血压之间的关系，通过体外实验验证了模型的正确性，并在人体血压范围内进行了简化，给出了形式简单的公式。

本论文是清华大学与美国西北大学合作的研究成果。清华大学为论文第一完成单位，清华大学马寅佺助理研究员和美国西北大学博士后崔正日 (Jungil Choi) 为本文共同第一作者。

论文链接：

<http://www.pnas.org/content/early/2018/10/09/1814392115>

(供稿：马寅佺)

◇ 教学与学生工作

【航院喜迎 2018 级本科新生】

金秋送爽喜迎清华八方学子，丹桂飘香共祝航院美好明天。

又是一年迎新时，2018 年 8 月 22 日，航天航空学院喜迎 110 位 2018 级本科新生报到。今年我院新生分属于机械、航空与动力类，数理类，能源类三个大类。其中机械、航空与动力类 79 人，数理类 22 人，能源类 9 人。

航院志愿者们在网球场和 C 楼三个大类中各设一个迎新点，共 6 个迎新点。清晨六点半开始，航院的迎新志愿者们就已经开始了紧锣密鼓的准备工作。不少家长和同学怀着满满的热情与期待，早晨七点多就早早来到网球场报到。经过细致培训的迎新志愿者们都热情服务、耐心指导，并且每个岗位都设有流动志愿者，带领新生们前往综体、C 楼、网球场、紫荆公寓等各处进行相关手续办理。

学院领导老师高度重视迎新工作和钱学森力学班二次招生情况。为确保现场工作顺利，航院副院长刘彬老师、学生工作组组长张宇飞老师，新生班主任陈常青、曹艳平、侯凌云、李震、王海东老师，钱学森班负责老师任建勋、张锡文、刘英依老师，教学办主任房秀荣老师，教学办王晓晶、高永丽老师等，均莅临迎新现场，对现场迎新志愿者进行工作方面的指导与帮助，并为有需要的新生介绍钱学森力学班的情况。当天晚上，刘彬老师和张宇飞老师来到紫荆公寓七号楼看望新生，对同学们进行亲切慰问和关怀。

2018 年本科生迎新活动已经圆满结束，感谢各位老师的支持与关注，也感谢各位志愿者同学的辛勤付出。预祝各位新生在清华未来的学习生活中一切顺利！



图为 迎新现场

(供稿：马小璇)

【航院举行 2018 级研究生开学典礼】

8 月 31 日下午，航天航空学院 2018 级研究生开学典礼在蒙民伟科技大楼 M 层报告厅举行。院长李路明，力学与航空宇航分学位委员会主席吴子牛，副院长刘彬、曹炳阳，导师代表和各相关办公室老师出席开学典礼。142 名研究生新生（包括 1 名港澳台学生，2 名国际学生）及新生家长参加。典礼由研工组组长马维刚主持。

刘彬介绍了航院的发展历程、学科架构、师资能力、学科建设等。吴子牛详细讲解了学位授予的要求细则，提醒同学认真完成学位要求的各个环节。

清华大学特等奖学金获得者李国洋作为在校生代表倡议同学们养成阅读专著经典的习惯。新生代表杨光表示作为航院新生应该有航天航空报国的情怀。航博 171 党支书岳孟坤分享了先进集体建设的经验。

最后，李路明寄语新生，追寻航院校友钱学森、郭永怀、黄克智、过增元等科学大师足迹，“在文化认同中明确自己的人生道路”；做学问要下十年磨一剑的笨功夫，笨功夫就是一个个夜晚的灯光、一篇篇文献、一个个魂牵梦绕的问题；在学术生涯中要养成吾日三省吾身、日日记录的习惯。

典礼后，各系所师生分组针对研究生期间的学习工作相关问题进行了交流。



图为 李路明院长寄语新生



图为 开学典礼集体合影

(供稿：杜娟)

【航院党委书记李俊峰为 2018 级研究生新生进行专题报告】

为帮助研究生新生更快更好地适应新的学习与科研环境，加强研究生新生党建和思想政治教育工作，9月4日上午在蒙民伟科技大楼M层报告厅，航院党委书记李俊峰教授为研究生新生作专题报告，140余名学生参加。

李老师从读研究生的初心为何而来出发，将本科生、研究生、导师的不同角色进行生动形象类比，并结合自身多年教育教学管理及科研的丰富经验，向与会学生描绘了研究生阶段的成长过程及路径，以及成长过程中通常会出现的各类情感体验。

李老师建议同学们多读文献，在学有余力的前提下，多涉猎尝试不同的领域，在逆境中不轻言放弃，用积极心态去面对困难，用毅力阻止热情衰退，对专业持续保持热情投入！寄语研究生新生们：早日开启学术人生，研习学术之术，参悟学术之道，奠定学术之基，铸就学术之魂。

报告后，与会师生积极踊跃提问，就如何协调和平衡科研、业余生活等问题进行充分交流。



图为 李俊峰老师做报告



图为 专题报告会现场

(供稿：杜娟)

【航院开展安全培训工作】

9月5日上午，航院举行了一次安全培训活动，培训对象为新入学研究生、新入职博士后以及新入教职工（包括合同制人员）。在这次培训会上，航院院长助理、主管安全工作的王旭光老师做了动员，他要求全体新生和新入职人员，按照学校有关规定认真学习安全知识，认真执行实验室安全规章制度。航院安全助理杨京龙老师，给参加培训的师生做了题为“学业重要、安全更重要”的安全知识讲座。讲座对大量触目惊心的安全事故进行了回顾，分析了发生事故的原因，提出了师生们身边时刻存在的安全隐患，给大家提出了重视安全、维护安全的责任要求。最后，还给参加培训人员提出了考试要求，要求参加培训人员百分之百参加考试，只有考试合格者才能进入研究室和实验室。



图为 安全培训现场

（供稿：杨京龙）

【我院党委书记为 2018 级新生上党课】

9月6日晚，航天航空学院党委书记李俊峰在蒙民伟科技大楼为 2018 级新生上了第一堂党课，115 名新生参加学习。

李俊峰向同学们介绍了自 1985 年以来本院系的招生与专业设置历史，分析了知识与创新之间的辩证关系，要求同学们建立起创新观念。接着他又向大家介绍了多年来的教育思考，阐述了自己的人才观念，并教育同学们进入大学后要学会淡化“排名思维”、“分层思维”，逐渐建立“多元思维”、“专攻思维”。最后李俊峰再一次强调了知识传授、能力培养、价值塑造“三位一体”的教育理念，希望大家可以在汲取知识、提升能力的同时，建立起正确、得宜的价值观和世界观。

讲座后，李老师就同学们在力学专业学习、学术兴趣培养等方面的问题与同学们进行了热烈的讨论。

（供稿：巩浩然）

【我院 2015 级本科生暑期生产实习答辩顺利进行】

9月13日下午，航院举行了2015级本科生生产实习答辩会，由院系老师担任评委，同学们分为三组，汇报和展示了自己在生产实习期间的所做的工作和取得的成果。

2018年暑假，5字班本科生通过院系汇总单位、个人联系以及出国研学等形式开展了暑期生产实习活动，70余名同学奔赴全国各地乃至海外超过16家实习单位，利用所掌握的专业知识完成相关课题。

各实习单位为同学们提供了丰富多样的课题，同学们也深入到工业生产第一线，将自己所学的理论知识应用到了工程实际中。同学们凭借在清华掌握的扎实的基本功，完成了生产实习的课题，在各自的岗位上完成了自己的工作，做出了自己的成果。

答辩现场，每位同学都汇报了自己在实习单位所开展的实习工作与所取得的成果，汇报内容十分丰富，涉及航空、航天、汽车、材料等各个领域。从课题熟悉到与工程一线人员交流开展工作，再到结合所学完成课题解决实际问题，大家纷纷表示通过生产实习提高了自己的科研与动手实践能力，对相关行业有了更深的认识与体会，也更加意识到理论与实践结合的重要性。

在答辩进行过程中，评委老师们也就大家开展的实习工作与同学进行了交流，对同学们所做的工作进行了点评。

本次生产实习，五字班同学们在理论学习之外更加深入地接触了解工业生产实践，在各单位开展的实习工作也展现了清华航院人的风采。



图为 答辩会现场

（供稿：王晓晶）

【2018级飞行学员班举行开学典礼】

9月29日晚七点，2018级飞行学员班在航院N412举行了开学典礼。航院党委书记李俊峰、党委学生部部长白本锋、党委武装部部长熊剑平、航院力学、航空宇航学位评定分委会主席吴子牛、航院党委副书记葛东云、校招生办公室副主任杨帆、航院飞行学员联合培养项目主任陈海昕、航院教学办公室主任杜建镇等出席了开学典礼。会议由航院学生工作组组长张宇飞主持。

飞行学员班教导员段普杰首先介绍了航85班全体学员的入学情况，随后学员代表张凯杰、王靖腾分别发言，代表全体学员表达了要努力学习，报效祖国的决心。白本锋、熊剑平、吴子牛、杨帆、陈海昕、葛东云几位老师都对学生表示了欢迎，并对学员们提出了做“合格的清华人、优秀的飞行员”的期望。最后，航院党委书记李俊峰做了总结发言，希望同学们无论是作为清华学子还是一名飞行员，都必须对自己高要求，希望同学们珍惜清华园的时光，充分提升自己，向“双重优秀”的目标去努力。



图为 开学典礼现场

（供稿：王晓晶）

◇ 党务工作

【航院召开党委扩大会进行集体学习】

9月4日下午，航院召开党委扩大会，结合《关于分类推进人才评价机制改革的指导意见》及《关于深化项目评审、人才评价、机构评估改革的意见》，集体学习了由教育部、财政部、国家发展改革委制定的《关于高等学校加快“双一流”建设的指导意见》。院党委委员，教工支部书记，本科生党建辅导员、研究生党建助理参加。

院党委书记李俊峰带领与会人员首先重点学习了《意见》的总体要求，并就如何落实根本任务，培养社会主义建设者和接班人；全面深化改革，探索一流大学建设之路；强化内涵建设，打造一流学科高峰；加强协同，形成“双一流”建设合力，等内容进行了介绍。

李俊峰希望大家会后还要继续进行深入学习，根据《意见》要求，做好相关工作，为学校“双一流”建设做出贡献。

（供稿：张岩）

【航院召开党委扩大会进行集体学习】

10月9日下午，航院召开党委扩大会，集体学习了新修订的《中国共产党纪律处分条例》、《清华大学关于教师党支部在教师队伍建设工作中把好政治关、师德关实施办法（试行）》、《清华大学教师党支部书记“双带头人”培育工程实施方案》。院党委委员，教工支部书记，本科生党建辅导员、研究生党建助理参加。

院党委书记李俊峰带领与会人员，首先学习了新修订《中国共产党纪律处分条例》中修订的意义，纪律建设的政治性、时代性、针对性及相关的修订情况等内容，强调了纪法贯通的重要性，希望大家在学习时要有自己的体会，支部书记可在本支部讲一次党课，将《条例》的学习贯彻落到实处。

李俊峰介绍了《清华大学关于教师党支部在教师队伍建设工作中把好政治关、师德关实施办法（试行）》中第二至第七条的主要内容，总结了教师党支部应在人才引进，职称晋升，教师考核、奖励，人事调整四项工作中把好政治关、师德关，发现问题要及时反馈和沟通。

李俊峰最后解读了《清华大学教师党支部书记“双带头人”培育工程实施方案》的相关内容。强调了支部书记选拔的规定程序，支部组织生活的制度化、规范性及纪律性等问题。

（供稿：张岩）

◇ 国际合作

【清华大学承办第16届国际传热大会】

航院教授张兴当选国际传热大会常务理事会议主席】

2018年8月10至15日，由中国工程热物理学会传热传质分会主办、清华大学承办的第16届国际传热大会在北京国家会议中心召开，这是该大会成立67年以来首次在中国举办。第十一届全国政协副主席王志珍，第八届国家自然科学基金委员会副主任谢心澄等领导嘉宾和来自40多个国家和地区的1400余位学者出席了会议。清华大学校长邱勇在大会开幕式代表承办单位致欢迎辞。国际传热大会由国际传热大会理事会于1951年发起，每四年举办一次，是国际传热学界级别最高、规模最大的会议，被誉为国际传热学界的奥林匹克盛会，至今已举办至第16届。本次会议邀请了3个大会特邀报告和28个大会主旨报告，组织了4场不同主题的讨论会，另有1000余篇会议论文在40个分会场进行了学术交流。90岁的前任会议主席、美国工程院、英国皇家工程院院士Richard J. Goldstein教授表示，本次会议是1951年国际传热大会创办以来最成功的一次会议。



图为 会议现场

大会常务理事会一致选举决定中国工程热物理学会副理事长兼传热传质分会主任、清华大学航院张兴教授担任 2018-2022 年国际传热大会常务理事会主席，这也是自 1951 年以来首次由中国人担任此职务。



图为 张兴教授发言

（供稿：马维刚）

【第九届国际爆震推进研讨会（IWDP 2018）成功举办】

2018 年 9 月 9 日至 13 日，第九届国际爆震推进研讨会（9th International Workshop on Detonation for Propulsion, 简称 IWDP 2018）在陕西省西安市顺利召开。本次大会由清华大学航天航空学院喷雾燃烧与推进实验室（SCPL）主办，由陕西省航空发动机内流动力学重点实验室、等离子体动力学国家级重点实验室、液体火箭发动机国家重点实验室协办，清华大学航天航空学院党委副书记王兵副教授担任本次大会主席。

国际爆震推进研讨会已在世界各地举办了八届，第九届会议（IWDP 2018）围绕爆震推进的基础科学问题和关键技术及其实际应用展开交流和讨论，重点关注爆震推进的最新研究成果和应用，旨在促进爆震推进技术的发展。本届研讨会吸引了来自中国、美国、俄罗斯、法国、日本、新加坡、韩国、波兰、德国 9 个国家近 120 名代表参加，创造了参会国家和人数的历史记录。

9月10日上午8时30分，会议开幕式在西安中兴和泰酒店举行，由大会主席王兵副教授主持。西北工业大学能源与动力学院副院长严红教授发表致辞，表达了对中外参会学者的热烈欢迎，并预祝大会圆满成功。紧接着，来自波兰华沙理工大学的Piotr Wolanski院士发表致辞并宣布会议正式开幕，为期三天的IWDP 2018 拉开大幕。

来自华沙理工大学、名古屋大学、密歇根大学、法国国家科研中心、谢苗诺夫化学物理研究所等单位的23外国学者和来自清华大学、北京大学、西北工业大学、国防科学技术大学等单位的11位国内学者相继作大会邀请报告，就爆震推进领域的最新研究进展进行学术交流。本次会议还增设了墙报交流环节，遴选的23名研究者先后阐述研究成果的亮点，并进行墙报交流。国内外学者的精彩报告获得了与会人员的一致好评，参会人员充分交流与研讨，营造出浓厚的学术氛围。

9月12日下午大会闭幕，大会主席王兵副教授邀请《气体物理》学报进行期刊交流，之后邀请北京大学王建平教授与Piotr Wolanski院士共同为6位“优秀墙报奖(Excellent Poster Award)”获得者颁发获奖证书和奖金。Piotr Wolanski院士发表了闭幕致辞，向所有参会人员和会议志愿者们表达了感谢，期待国内外学者取得丰厚的研究成果，期盼爆震推进技术获得突破性进展。



图为 IWDP2018 会议现场

(供稿：饶珠明)

【Michael Urbakh 教授受聘清华大学杰出访问教授】

9月16日，由清华大学航天航空学院和微纳米力学与多学科交叉创新研究中心（以下简称“微纳力学中心”）联合举办的“授予 Michael Urbakh 教授清华大学杰出访问教授聘请仪式暨学术报告会”在蒙民伟科技大楼报告厅隆重举行。清华大学副校长薛其坤、航天航空学院院长李路明出席仪式并致辞，微纳力学中心主任暨钱学森班首席教授郑泉水主持仪式。

Michael Urbakh 教授现为特拉维夫大学化学学院院长，表面和界面化学 Josef Kryss 首席教授。在微纳米摩擦理论、结构超滑等领域做出了卓越的贡献，在学术界具有很高声望。自2012年以来，Michael Urbakh 教授与我校郑泉水教授团队等有长期和持续的合作，显著推动了我校、甚至于我国在国际结构超滑领域的发展。Michael Urbakh 教授一直十分关心和热心帮助我校的人才培养，多次来校为研究生和本科生开设课程，讲授前沿科学，与郑泉水教授合作培养了多

名优秀的学生和博士后，他们有的已入选青年千人，成为在相关领域具有国际水平的青年科研人员。作为发起人之一推动成立的 XIN 中心已经为我校学生提供了上百人次前往以色列交流访问的机会，使学生能深入了解和体验以科技创新著称的以色列、犹太人的科技和文化。

聘请仪式上，李路明院长感谢 Michael Urbakh 教授为航天航空学院和微纳中心所做出的实质帮助和突出成果。紧接着，由 Michael Urbakh 教授与郑泉水教授合作培养的青年千人获得者马明副教授介绍了自己在特拉维夫大学做博士后期间的经历和感悟，特别感谢 Michael Urbakh 教授的悉心栽培，感谢 Michael Urbakh 教授在特拉维夫大学的跨学科、跨国界的研究团队给他的深刻影响。随后，薛其坤副校长高度赞扬 Michael Urbakh 教授对清华大学科学研究、学科建设和人才培养所做出的巨大贡献，并致以真挚感谢。祝愿 Michael Urbakh 教授成为清华大学杰出访问教授后，更能推动清华大学与特拉维夫大学在微纳米摩擦和结构超滑领域进行更深入的合作，取得更重要成果。最后，Michael Urbakh 教授感谢清华大学聘请他担任杰出访问教授，并真切回顾了他与清华大学合作的这六年，见证了清华大学乃至中国的飞速发展，科研人员和学生越来越优秀；表示非常珍惜与郑泉水教授研究团队的合作，希望能在共同领域取得重大突破性成果。

聘请仪式后，Michael Urbakh 教授为微纳力学中心师生、钱学森班本科生作题为“原子尺度摩擦：从理解到控制”（Atomic Scale Friction: From Understanding to Control）的精彩学术报告。



图为 薛其坤副校长为 Michael Urbakh 教授颁发聘书

（供稿：王洁）

【清华大学与空客(北京)工程技术中心科研合作签约仪式】

2018年9月26日上午10时，清华大学-空中客车科研合作签约仪式在清华大学航天航空学院N412会议室举行。双方于2017年在第52届巴黎航展上签署了《空中客车全球大学伙伴计划》合作协议，前期在材料疲劳力学行为方面也开展了数次项目合作。本期合作研究的主题是增材制造金属的疲劳力学性能研究。

增材制造技术可实现复杂几何构件直接成型，在拓展设计自由度、缩短研发周期、减少材料消耗等方面相对于传统制造工艺具有优势。近年来增材制造技术及其在航空结构材料领域的应用获得了学术和企业界的广泛关注。然而，虽然目前合金的增材制造工艺可实现较稳定的静载力学性能，长时负载工况下材料的服役行为分散度较大，难以进行有效的寿命预测，因而制约了相关技术在航空关键承力部件中的可靠应用。基于此课题，双方将开展基于激光和电子束技术的航空高性能合金增材制造和高周、超高周材料疲劳力学行为研究，以探索改善其服役性能与应用可靠性的方法、技术。



图为 签约仪式合影

本次签约仪式由清华大学航天航空学院吕存景副教授主持，空客(北京)工程技术中心总经理程龙 (Michel TRAN VAN)、研发部门经理鹿志兴博士、中国科学院力学研究所洪友士研究员、清华大学科研院海外项目部主任马军、航天航空学院院长李路明教授出席仪式并分别发表讲话。项目负责人航天航空学院施惠基教授、徐志平教授分别介绍了团队在材料疲劳行为领域的研究基础和增材制造金属疲劳力学性能研究的计划。

马军主任认为空中客车公司为工业界和学术界作出了巨大贡献，并希望清华大学和空中客车公司保持长期良好合作关系。李路明院长介绍了航院与空客在学术研究和学生培养方面的合作背景，并期待双方在《空中客车全球大学伙伴计划》合作协议的基础上，进一步通过学生实习、合作研究等形式深化双方合作。

空客(北京)工程技术中心总经理程龙 (Michel TRAN VAN) 表示空中客车公司与清华大学在科学探索、技术革新上有共同的追求与抱负，非常高兴能有机会和清华大学开展合作研究，期待双方项目获得成功。中国科学院力学研究所洪友士研究员介绍了增材制造材料疲劳力学性能相关研究进展、关键性挑战和科学问题。

施惠基教授介绍了团队在先进材料与结构的疲劳、断裂力学领域的工作，以及近年来与空客等公司开展的国际合作。徐志平教授介绍了本期合作项目的研究背景与计划。

最后，在李路明院长和洪友士研究员的见证下，马军主任和程龙总经理签署了合作研究协议。

(供稿：徐志平)

【2018 国际脑深部刺激技术研讨会在清华举行】

10月11日-12日，2018国际脑深部刺激技术研讨会在清华大学举行。本次会议由清华大学神经调控技术国家工程实验室联合美国哈佛大学医学院共同发起，会议主席为清华大学李路明教授，联合主席为美国哈佛大学苏珊娜·嘿伯(Suzanne Haber)教授和刘河生教授。

以脑起搏器为代表的脑调控技术在帕金森病等运动疾病的治疗方面取得了巨大的临床成就，并在抑郁症、戒毒、阿尔兹海默病等方向展现出潜在的临床前景，是全球相关研究的热点之一，也是各国脑计划重点关注的方向。

本次会议邀请来自美国、英国、德国、加拿大、新西兰、巴西、以色列、韩国和中国在内的9个国家的20余名全球神经调控领域知名专家共聚一堂，共同探讨深脑部电刺激技术的前沿动态、临床应用及国际间科研项目合作。研讨方向涵盖技术前沿与临床研究，涉及适应症包括：抑郁症、强迫症、帕金森病、脑卒中、阿尔兹海默病、肌张力障碍等治疗与康复。



图为 与会专家合影

会上，清华大学神经调控技术国家工程实验室向与会专家展示了脑起搏器在同步记录和核磁相容方面的最新研究进展，获得了各国专家的高度评价和深入合作意向，认为这些最新研究进展为目前世界范围内脑疾病与脑科学研究提供了一个最前沿的研究平台，为进一步了解大脑的机制和各类神经性疾病的临床研究提供了有利技术支撑。

在学术报告环节，与会专家分别报告了各自在相关领域方向上的前沿工作，并在会议讨论环节围绕每个议题展开充分讨论。

在精神疾病与记忆障碍环节，来自美国哈佛大学教授苏珊娜·嘿伯(Suzanne Haber)教授展示了猴脑内神经示踪结果与弥散张量核磁影像重建结果之间的差异，探讨了多个人脑神经环路在响应电刺激中的机制作用；在帕金森病前沿进展环节中，来自英国牛津大学教授蒂普·阿齐兹(Tipu Aziz)不仅总结了他在脚桥核(PPN)刺激治疗帕金森病中的动物及临床研究，而且展示了脑神经调控治疗脑卒中和癌症导致的全身性中枢神经痛中的最新探索结果；巴西

圣保罗大学教授埃里克·丰诺夫(Erich Fonoff)重点介绍了脊髓神经刺激技术在改善步态障碍中的研究进展与临床效果,讨论了人脑与脊髓由人工电刺激恢复运动功能的差异;在儿童肌张力障碍治疗环节中,德国维尔茨堡大学教授詹斯·沃尔克曼(Jens Volkmann)分享了脑深部电刺激(DBS)治疗运动障碍的一级临床证据研究细节,并介绍了DBS改善肌张力障碍中精细解剖位置与临床获益间的统计结果。

最后,会议主席李路明教授、刘河生教授和苏珊娜·嘿伯(Suzanne Haber)教授分别作了会议总结,表示会议组织新颖,取得了许多有意义的成果。同时,在本次会议中看到了全球神经调控领域的最新研究和进展,特别是中国的技术突破在近年来取得了令人瞩目的成果。

与会专家高水平的报告让会议讨论环节迸发出了很多火花,期待在会后进一步推动实现国际间的科研项目合作。

(供稿:潘薇芝)

✧ 校友工作

【首届航院川渝校友联谊会成功举办】

10月14日,航院校友会首届川渝校友联谊会在四川成都成功举办。清华大学四川成都校友会常务副会长费永刚,航院党委副书记葛东云老师,航院负责四川招生工作的张锡文老师,航院校友会常务副理事长倪明亮,川渝校友联谊会发起人杜强,以及来自川渝地区近40位航院校友出席了本次联谊会活动。本次联谊会由川渝地区校友陈丹主持。

会议首先由四川成都校友会常务副会长、先锋集团董事长费永刚致辞。费永刚祝贺首届航院川渝校友联谊会的成功举办,并向大家介绍了四川成都校友会的工作情况,鼓励航院校友加入到校友会的大家庭中,壮大校友会的队伍,更好的开展校友活动,促进学校和校友事业的共同发展进步。

随后,航院党委副书记葛东云老师向与会校友介绍了航院的发展情况和主要成就,以及未来的发展计划。葛老师同时介绍了航院校友会自2017年成立以来的主要工作。葛老师指出,航院一直很重视校友工作,学院的发展也离不开校友的支持和帮助。2018年航院校友会在华东地区和川渝地区都召开了校友联谊会,受到广大校友的热烈欢迎,航院校友会将会为广大校友提供服务,不断壮大校友会队伍。

随后,航院校友会常务副理事长、环能科技董事长倪明亮分享主题“上市公司养成记”。倪明亮介绍了自己在创业的不同阶段面临的困难和人生感悟,为广大校友分享了宝贵的经验,令参会校友特别是正在创业的校友深受启发。

随后,川渝校友联谊会发起人、华律网董事长杜强,为大家介绍了川渝地区校友活动的长期计划。

为了增进大家对彼此的了解,联谊会安排了互动环节,每位校友做了自我介绍,拉近了彼此的距离。

首届航院川渝校友联谊会在校友们热烈的互动交流中圆满结束。



图为 首届航院川渝校友联谊会合影

(供稿：谢佩炜)

◇ 获奖情况

【我院张超副教授当选英国工程技术学会会士（IET Fellow）】

近日，清华大学航天航空学院航空宇航工程系张超副教授当选英国工程技术学会会士（IET Fellow）。张超（Chao Zhang），2005年清华大学电子系博士毕业后留校任教，清华大学航空宇航电子系统实验室负责人，主要研究方向为电磁波轨道角动量传输、飞行大数据与智能飞行等。

IET 是工程技术领域全球领先的专业学术学会，目前在全球 150 个国家和地区拥有 16.7 万名会员，是欧洲规模最大、全球第二（仅次于 IEEE）的国际专业学会。IET 的前身 IEE（国际电气工程师学会）创建于 1871 年，是电子电气领域的国际知名专业学术团体。英国电气工程师学会（IEE）和英国企业工程师学会（IIE）于 2006 年初合并组建 IET。IET 的专业分类涉及包括能源电力、交通运输、信息与通信、设计与制造、建筑环境 5 大行业，覆盖 60 个专业和多个新型交叉学科。旗下拥有 Inspec 文献索引和 70 余种国际刊物。

IET 学会的会员类型分为荣誉会士、会士、专业会员、普通会员和学生会员。IET 会士（IET Fellow）是 IET 学会的最高学术荣誉，授予那些在科学与工程技术领域展示出高度责任感并取得重要成就的杰出专业技术人员。



图为 当选证书

(供稿：张超)

【我院在 2018 年清华大学教职工文艺汇演中获得一等奖】

2018 年 10 月 17 日、18 日我校举办了“纪念改革开放四十周年 建功立业新时代”教职工文艺汇演，全校共有 46 个分工会 1100 多人次教职工参加了演出。

航院教职工近 40 人组成的小合唱团，演唱了曲目《春天的故事》和《走向复兴》，用优美的歌声，歌唱祖国改革开放以来的新局面，抒发了每一位航院人团结奋进的精神。

航院教职工在本次文艺汇演中获得一等奖。



图为 航院教职工文艺汇演现场

(供稿：谢佩炜)

◇ 工会工作

【航院举行消防安全演习】

9月13日上午，航院在蒙民伟科技大楼北楼举行了一次消防演习。本次演习事先没有通知物业和师生，是一次接近真实的演练。学院安全主管领导事先对消防演习进行周密部署，演习过程中分派学院行政人员分别对中控室、顶楼门禁、电梯、疏散大门、轧机等几处要害部位进行了有效监测，演习模拟了烟感器报警、救援人员到场实施处置、组织师生有序撤离以及担负伤员撤离。疏散结束后，在楼前空地进行了灭火实操演练。有300师生参加演习，近20名男女师生进行了灭火实操训练，专业人员现场对师生们的实操进行了点评。与前几次演习相比，中控室应急反应速度、师生参与度以及认真程度等方面都有了进一步提高。



图为 消防安全演习现场

(供稿：杨京龙)

主编：葛东云 王旭光

编辑：谢佩炜 电话：62792407 电子邮箱 xiepw@tsinghua.edu.cn